

Akselkombinasjoner

Akselkombinasjoner	Antall aksler	Drift	Styring
4x2	2 aksler	Drift på 1	
4x4	2 aksler	Drift på begge	
6x2	3 aksler	Drift på 1	
6x2/4	3 aksler	Drift på 1	Styring på de 2 første
6x2-4	3 aksler	Drift på 1	Styring på første og siste
6x4	3 aksler	Drift på 2	
6x4-4	3 aksler	Drift på første og andre	Styring på første og siste
6x6	3 aksler	Drift på alle	
8x2/4	4 aksler	Drift på fremre bakaksel	Styring på begge foraksler
8x2/6	4 aksler	Drift på fremre bakaksel	Styring på begge foraksler og bakre aksel
8x4/4	4 aksler	Drift på begge bakaksler	Styring på begge foraksler
8x4-4	4 aksler	Drift på 2 bakaksler	Styring på foraksel og bakre aksel
8x6/4	4 aksler	Drift på begge bakaksler og en foraksel	Styring på begge foraksler
8x6-6	4 aksler	Drift på de 3 fremre aksler	Styring på begge foraksler og 1 bakaksel
8x8/4	4 aksler	Drift på alle	Styring på begge foraksler
10x4/6	5 aksler	Drift på 2 bakaksler	Styring på begge foraksler og 1 bakaksel
10x6/6	5 aksler	Drift på 2 bakaksler og 1 foraksel	Styring på begge foraksler og 1 bakaksel
10x8/6	5 aksler	Drift på 2 bakaksler og begge foraksler	Styring på begge foraksler og 1 bakaksel

Bindestrek (-) og skråstrek (/) angir styringen på lastebilen (eller bussen) i tillegg til foraksel. Hvis verken – eller / er brukt, er det snakk om et kjøretøy som kun har styring på forakselen.

Bindestrek (-) angir at det er styring (i tillegg til foraksel) bak drivaksel.

6x2-4: O---OO = styring aksel 1 og 3 regnet fra venstre – aksel nr. 2 er drivaksel

/ angir at det er styring (i tillegg til foraksel) foran drivaksel.

6x2/4: O---OO = styring aksel 1 og 2. Aksel nr. 3 er drivaksel.

Systemet brukes ikke helt konsekvent av alle lastebilmerkene. Scania bruker f.eks. * (stjerne) i stedet for -, men ellers likt. Noen dropper – og / (og tallet bak) og forklarer på annen måte styringen, eksempelvis «6x2 – styring på 1. og 3. aksel» (altså 6x2-4). Alle bruker imidlertid f.eks. 6x2 for å fortelle hvor mange aksler det er og hvor mange som har drift (3-akslet, drift på 1).